13-as számú Permanens útvonal

[redacted]	Táv	Szint	Jelzés
Vinye.hu Büfé - Köpince-forrás	0,47	15	P
Vasút történeti tájékoztató tábla	1,7	63	P
S – P jelzés elágazás	5,1	157	P
Károlyháza, elágazás	6,4	234	S
Lovászkúti erdészház	7,1	241	S▲
Zörög-hegy, elágazás	8,2	348	S▲
P+ - Z jelzés elágazás	10,7	362	Z
Remete-barlang	13,5	423	P+, PΩ
Ördög-rét	13,8	424	PΩ, P+
P+ - S+ jelzés elágazás	15,4	474	PΩ, P+
nagy fa	16	475	P+
Vinye vasútállomás	17,3	505	P+
Hódos-ér	18,4	523	P-S-Z
Likas-kő-barlang	19,6	592	Z, ZΩ
Pápalató-kő	21,7	674	ZΩ, Z, Z▲
Z – P jelzés elágazás	22,4	677	Z▲, Z
Bejáró-barlang	23,7	752	P, PΩ
Zabola út	26,3	866	PΩ, P
nyiladék	27,4	894	P+
P+ – S jelzés elágazás	29,5	898	P+
4000 éves földsáncok	31,7	994	S, SL
Vinye, Vinye.hu Büfé	34,7	1019	SL, S-Z-P

Információ: Orbán Imre
Telefonszám: 06/70/942-4410
E-mail cím: bakonyturistaja@googlemail.com
Levelezési cím: 8523 Egyházaskesző Kossuth utca 7.

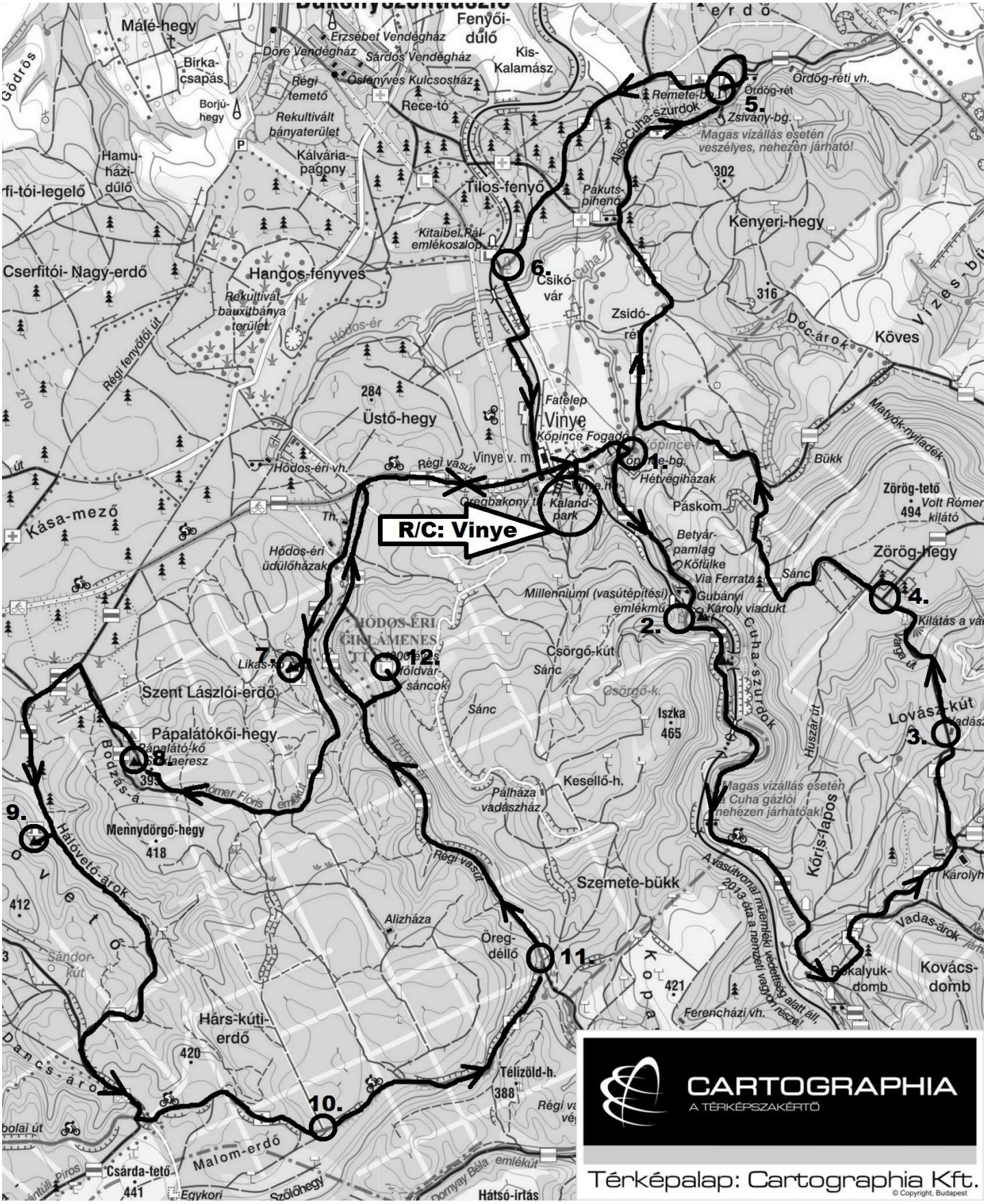
Ellenőrzőpontok

Rajt/Cél: Vinye, vinye.hu büfé: ……..
Köpince forrás: ……..
Vasúttörténeti tájékoztató tábla: ……
Lovászkúti vadászház: ……
Zörög-hegy: ……
Remete-barlang: ……
Nagy fa: ……
Likas-kő: ……..
Pápalató-kő: ……
Bejáró-barlang: ……..
Nyiladék: ……..
P+ - S sáv jelzés elágazása: ……
Kesellő-hegyi 4000 éves sáncok: ……..

Túrázó neve:
Teljesítés időpontja:
Elérhetőség:

Túra leírása

A büféből kilépve jobbra térünk a P (piros) sáv jelzésen, majd mielőtt elérnénk a Cuha-völgyet balra térünk az erdőbe. Rövid emelkedés után egy rétre, majd a Cuhán átkelve a Köpince-forráshoz érkezünk, mely a túra első ellenőrzőpontja.
Az igazoló kódot a forrásnál található turistajelzésekkel ellátott fára tettem ki. Jobbra térünk és a Cuha folyásával szembeni irányba indulunk tovább. A Cuhán többször át kell kelni, így magas vízállásnál nem árt, ha vízálló cipővel rendelkezünk. A P sáv jelzést követve hamarosan a Betyár-pamlag barlanghoz érünk, melyet okvetlenül nézzünk meg. Továbbra is a P sáv jelzésen haladunk, többször átkelve a Cuhán. Egy erdei pihenőnél, ha jobbra feltekintünk, akkor a Millenniumi emlékművet láthatjuk, majd elérjük a viaduktot. A viaduktnál a vasúttörténeti tájékoztatótáblánál találjuk a túra második ellenőrzőpontját. 5,1 km-nél elérjük a S (sárga) sáv jelzést, elhagyjuk a Cuha-völgyet és balra térünk a S sáv és P+ jelzésen az Aranyos-völgybe. A Károlyháza kulcsosház környékén balra térünk a S▲ jelzésre, s rövidesen elérjük a túra harmadik ellenőrzőpontját, a Lovászkúti vadászházat.
A kódot a vadászháztól balra található nagy fenyő hátoldalára tettem ki. Továbbra is a S▲ jelzést követjük, míg el nem érjük a Zörög-hegy platóját. Itt találjuk a túra negyedik ellenőrzőpontját, egy fehér alapon lévő fekete számot. Balra térünk a Z (zöld) sáv jelzésre, s ereszkedni kezdünk. Továbbra is a Z jelzést követjük, mely most már együtt halad a S jelzéssel. 10,7 km-nél elérjük a P+ jelzést, melyen jobbra térünk a Zsidó-rét irányába. A jelzés a S+ jelzéssel együtt átvág a réten. Mi maradjunk a rét jobb felén az ösvényen. Rövidesen elérjük az erdő szélét. Figyeljük a jelzéseket. A S+ jelzés elmegy tőlünk balra, de mi továbbra is a P+ jelzést kövessük. Rövidesen beérkezünk az Alsó-Cuha szurdokba. Végig megyünk a szurdokban, majd balra kikapaszkodunk belőle. Még mielőtt elérnénk az Ördög-rétet, balra térünk a PΩ jelzésre, mely a Remete-barlang tetejére vezet. A barlang egyik kürtőjénél, az utolsó jelzésnél találjuk a túra ötödik ellenőrzőkódját egy csenevész fán. Visszatérünk az Ördög-rétre, ahol balra térünk a P és P+ jelzésre. Rövidesen elérjük a murvás utat. Itt a P jelzés jobbra tér tőlünk, de mi továbbra is a P+ jelzést fogjuk követni. Gyalogolunk egy jó darabon, majd elérjük a túra hatodik ellenőrzőpontját, a „nagy fát”. Írjuk fel a kódot, majd folytassuk az utat. A jelzés áttér a vasúti síneken, majd egy éles kanyarban balra fordulva, a sínekkel párhuzamosan haladva érünk be Vinyére. Itt jelzést váltunk és jobbra fordulunk a fenyőfői műútra. 1,1 km-t gyalogolunk az aszfaltos úton, majd a Hódos-éri erdészháznál balra térünk az üdülőházak irányába.
Itt elhagyjuk a P és S sáv jelzéseket.
Meredeken kapaszkodunk a Likas-kő oldalába, majd a ZΩ jelzésen felkapaszkodunk a Likas-kő barlangjához. Itt van a túra hetedik ellenőrzőpontja.
Visszatérünk a Z sáv jelzésre és 2 km megtétele után a Pápalató-kő oldalába érkezünk. Itt jelzést váltunk és a Z▲ jelzésen felkapaszkodunk a Pápalató-kő sziklaperemére. Miután feljegyeztük a túra nyolcadik ellenőrzőkódját tovább indulunk. Meredeken ereszkedik a Z▲ jelzés, míg el nem érjük a Z sáv jelzést. 300 méter megtétele után újra hozzánk csatlakozik a P sáv jelzés.
Balra fordulva a Z és P sáv együtt halad egy rövid ideig, majd a Z sávot mellőzve beérünk a Hálóvető-árokba. Rövidesen jobbra kiágazik a P sáv jelzésből a PΩ jelzés, melyen nagyon meredek oldalban kapaszkodunk fel a Bejáró-barlanghoz, mely túránk kilencedik ellenőrzőpontja. Visszatérünk a P sávra és 2,5 km megtétele után elérjük a Zabola utat. Itt jelzést váltunk, és balra térünk a P+ jelzésre. Jól járható murvás úton haladunk tovább, majd kb. 1 km megtétele után egy nyiladéknál elérjük a túra 10. ellenőrzőpontját. Miután felírtuk a kódot továbbra is a P+ jelzésű murvás úton haladunk. 2,1 km után elérjük a Hódos-ér völgyét, ahol a S sáv jelzés baloldali ágára térünk. A P+ - S sáv jelzés találkozásánál van a túra 11. ellenőrzőpontja. Jól járható úton haladunk továbbra is. Kb. 2 km megtétele után jobbra felkapaszkodunk a SL jelzésen a Kesellő-hegy 4000 éves földsáncaihoz. Itt van a túra utolsó ellenőrzőpontja. Figyeljünk a SL jelzésre, mert igen ritka és nehezen észrevehető.
Miután visszatértünk a S sáv jelzésre, a továbbiakban is a már járt utat követjük. Rövidesen elérjük a Fenyőfő – Vinye közti aszfaltos utat. Itt jobbra térünk, és a Z, P sáv jelzésekkel együtt érkezünk meg a túra céljába, a vinye.hu büféhez.
Az ellenőrzőpontoknál keressük az IVV kódokat, melyek 10 cm hosszú, 1 cm széles bronz színű műanyag lapocskák a kódszámmal!


R/C: Vinye
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
Fenyőiő-dűlő
Kis-Kalamász
Erzsébet Vendégház
Dóre Vendégház
Sárdos Vendégház
Régi temető
Ősfenyves Kulcsosház
Rece-tó
Rekultivált bányaterület
Kálvária-pagony
Tilos-fenyő
Pakuts-pihenő
Kitaibel Pál emlékoszlop
Hangos-fenyves
Rekultivált bauxitbánya terület
Csikó-vár
Zsidó-rét
Fatelep
Vinye
Kőpince Fogadó
Kőpince-bg.
Hétvégiházak
Páskom
Régi vasút
Öregbakony t.
Kaland-park
Hódos-éri vh.
Hódos-éri üdülőházak
Üstő-hegy
Kása-mező
Szent Lászlói-erdő
Pápalátókői-hegy
Pápalátó-kő
Mennydörgő-hegy
Hálóvető-árok
Millenniumi (vasútépítési) emlékmű
Gubányi Károly viadukt
Via Ferrata
Betyár-pamlag
Kőfülke
Csörgő-kút
Sánc
Iszka
465
Kesellő-h.
Pálháza vadászház
Szemete-bükk
Öreg-déllő
Alizháza
Hárs-kúti-erdő
Télizöld-h.
Malom-erdő
Csárda-tető
441
Egykori
Szőlőhegy
Hátsó-irtás
Ördög-réti vh.
Ördög-rét
Zsivány-bg.
Magas vízállás esetén veszélyes, nehezen járható!
Alsó-Cuha-szurdok
Kenyeri-hegy
302
316
Köves
Dóc-árok
Bükk
Matyók-nyiladék
Zörög-tető
494
Volt Római kilátó
Zörög-hegy
Kilátás a vár
Lovász-kút
Vadász
Cuha-szurdok
Huszár út
Kőris-lapos
Magas vízállás esetén a Cuha gázlói nehezen járhatóak!
A vasútvonal műemléki védettség alatt áll, 2013 óta a nemzeti vagyon része!
Bükkalyuk-domb
Kovács-domb
Vadas-árok
Ferencházi vh.
421
Régi fenyőfői út
Hódos-ér
Cuha
Dóc-árok
Bodzás-á
Dancs-árok
Sándor-kút
Régi vasút
Szent Lászlói-erdő
Hódos-éri ünnepélyes megnyitó
Régi vasút
Sánc
Csörgő-k.
Vinye v. m.
Th.
Vinye
Vinye.m.
Vinye.m.
Vinye.m.