

# PEST HATÁRÁN 70

kerékpáros teljesítménytúra igazolófüzete



# Tisztelt Sporttárs!

Sok szeretettel köszöntünk az első alkalommal 2008-ban, Pest, Buda és Óbuda egyesítésének 135. évfordulója alkalmából megrendezett **Pest határán** kerékpáros teljesítménytúra 2010-es eseményén. Mielőtt elindulsz, kérjük vedd figyelembe az alábbi apróságokat:

1. A túrán bárki részt vehet, aki az indítási helyen részvételi szándékát a rendezősnél bejelenti és a nevezési díjat befizeti.
2. A túra a következőkben ismertetett útvonalon halad, melynek betartása nem kötelező, azonban valamennyi ellenőrzőpontot érinteni szükséges. Az útvonalon **10** ellenőrzőpont található, ahol a pontőrök bélyegzéssel igazolják áthaladásodat. **A pontok egy része feltételes** (ezeken nem biztos, hogy lesz pontőr, illetve igazolóeszköz kihelyezve), ezeket az összefoglaló táblázatban, illetve az igazolásoknál is jeleztük. Minden résztvevő, aki a túra útvonalát végigjárja, az útvonalon található valamennyi ellenőrzőpont igazolását sorrendben beszerzi és jelentkezik a célban, megkapja a túra kitűzőjét és oklevelét. A szintidő 6 óra, a soroksári cél 16 óráig tart nyitva!
3. Kérjük, amennyiben igazolófüzetet találsz, add le a pontőröknek a következő ellenőrzőponton, amennyiben elvesztetted a sajátodat, ott érdeklődj.
4. A túra nagyrészt kismozgalmú utakon, illetve földúton vezet. A nagy forgalmú utakon fokozott óvatossággal, körültekintéssel haladj. Az országúti kerékpárral nem járható szakaszokat külön jeleztük, helyettük alternatív útvonalak kerültek kijelölésre. **(nekik csak 8 ellenőrző pontot kell érinteni!)**
5. A túra teljes útvonalán kötelező a KRESZ-szabályok betartása!
6. A városi szakaszokon elsősorban az utcanevek, városon kívül a térképvázlat alapján tájékozódhatsz.
7. Ha úgy határozol, hogy a túrát megszakítod, kérjük, ezt a legközelebbi ellenőrzőponton tedd, vagy a név és rajtszám közlésével ezt valamely másik túrázóval üzend meg, vagy hívd a főrendezőt, **Kiss András** a **(30) 627-3468** telefonszámon.
8. A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt, kártérítés a rendezősegtől semmilyen jogcímen nem igényelhető.
9. Kérjük, hogy a túra során ne szemetelj, óvd a természetes és az épített környezetet.
10. Jelentősebb frissítőpont Rákoskerten és a soroksári célban lesz, ezenkívül a Csokoládé Múzeumnál és a Mc'Donalds-nál (önköltséges) számíthatsz némi frissítőre.
11. Aki teljesítette a júniusi Buda határán 50 gyalogos túrát is, érem díjazásban részesül. Az érem díjazásra az jogosult, aki a Buda határán 50 túrát gyalogosan, a Pest határán túrát kerékpárossal teljesítette. Az érem átadására a Budapest Kupa díjkiosztóján kerül sor, melynek időpontjáról a TTT honlapján adunk tájékoztatást. Az érem elnyerésének feltétele a két túra oklevelének bemutatása vagy másolatának eljuttatása Kiss András főrendezőnek 2010. szeptember 30-ig.

Az említett mozgalmakról és egyesületünkről bővebb információ:

[www.teljesitmenyturazoktarsasaga.hu](http://www.teljesitmenyturazoktarsasaga.hu)

Végezetül jó utat, sikeres teljesítést kíván: *a Rendezőség.*

# A túra útvonalának részletes leírása

A megadott útvonal ajánlott, az ellenőrzőpontok érintése kötelező. Országúti kerékpárral túrázók számára alternatív útvonalakat jelöltünk ki (szürkével jelölve a táblázatban) a túra azon szakaszai helyett, melyek a tapasztalatok szerint országúti kerékpárral nem járhatók. A táblázat adatai az eredeti útvonalra vonatkoznak. Az útirány az adott utcát követő (elfordulás vagy tovább egyenesen) haladási irányt jelzi. Az ellenőrző pontok kizárólag a megadott időpontokban vannak nyitva! A feltételes pontokon nem biztos, hogy lesz pontőr, illetve igazolóeszköz.

	Útvonal	résztáv
1. szakasz	<b>Rajt: Békásmegyer, Csobánka tér</b>	Nyitva 8:00 - 9:30; indulás: az iskola kerítése mellett
	lakótelepi táblázott út	270 m töréssel az Ország útig, ott jobbra a kereszteződésig
	Pünkösdfürdő utca	1110 m után balra
	Királyok útja	1960 m a patak töltéséig, ott balra, majd át a hídon és jobbra
	Budakalász, Gát utca	670 m után az M0 feljára balra
	M0 híd	2550 m után balra
	Budapest, Váci út	1200 m jelzőlámpás csomópontig, átkelés után balra
	M0 felhajtó kerékpárútja	360 m után jobbra
	Óceánárok utca	2650 m után jobbra és rögtön balra, át a vasúti átjárón
	Töltés utca	350 m
2. szakasz	<b>1. ep. Töltés tér (feltételes)</b>	Táv idáig 11,1 km; pont nyitva 8.20–10.30; tovább: egyenesen
	Töltés u.	200 m után a téren át egyenesen
	Közvágóhid u.	610 m után is tovább egyenesen
	Mogyoród útja	540 m az ellenőrzőpontig
3. szakasz	<b>2. ep. Régi Fóti út sarok (feltételes)</b>	Táv idáig: 12,3 km; pont nyitva 8:20 – 10:35; tovább egyenesen; országúttal: jobbra és (A)
	M3-as felüljáró	720 m után tovább egyenesen
	földút, két derékszögű töréssel	3430 m után felüljáró alatt át, majd a település szélén balra
	Rákospalotai határút	370 m után jobbra – vigyázz, forgalmas út
	(A) Régi Fóti út	1330 m után balra
	Szentmihályi út	4020 m után balra
	Rákospalotai határút	960 m után jobbra
	Szlovák út	460 m után balra, országúttal: egyenesen és (B)
	Gusztáv u.	480 m emelkedőn fel, utána jobbra
	Rozsos utca	1340 m után balra a bicikliútra
	Timur u. (bicikliút)	720 m után jobbra
	(B) Szlovák u.	1310 m után balra
	Timur u. (bicikliút)	1150 m után jobbra
	Bekecs u.	800 m után jobboldalt parkoló, vöröstéglás épület az ep.
	<b>3. ep. Csokoládé Múzeum (Bekecs u. 22.)</b>	Táv idáig: 20,3 km; nyitva 8.40–11.15; édesség, víz; tovább: egyenesen
4. szakasz	Bekecs u.	220 m után az utca végén: balra
	Budapesti út	190 m vasúti átjáró, tovább egyenesen
	Zsombékrét u.	420 m után jobbra (balra és elől az M0 látható)
	Magtár u.	970 m után aluljáró, lámpa, veszélyes átkelő és tovább egyenesen
	Gazdaság u.	360 m után jobbra előre
Batthyány Ilona u.	580 m után az utca végén balra – vigyázz, forgalmas út	

	Vidám vásár u.	500 m	után jobbra
	Simongát u.	800 m	után a lejtő alján balra
	Nógrádverőce u.	800 m	után a tónál tovább egyenesen
	Naplás út	1620 m	után balra
	Kopolya u.	870 m	után jobbra
	Hidasnémeti u.	1230 m	után az utca végén a vasút előtt balra
	Szent Imre herceg u.	180 m	után jobbra
	Tarcsai út	180 m	át a vasúton és jobbra az ellenőrzőpontig
	<b>4. ep. Rákoscsaba v. m.</b>	Táv idáig: 29,6 km; nyitva: 9:00 – 12:00; tovább: egyenesen	
5. szakasz	Czeplédi Mihály u.	290 m	után balra; országúttal: egyenesen és (C)
	Lajosház u.	710 m	után balra előre
	Battonya u.	490 m	után jobbra
	Rizskalász u.	270 m	után át a főúton (vigyázz, forgalmas), tovább egyenesen
	Ebergény u.	200 m	után a házak mellett maradva balra
	Csordakút u.	690 m	utána kutyamenhely kapuja mellett jobbra, P+ jelzésen
	Földút mezők között	930 m	fel a dombra a facsoportig
	<b>5. ep. Aranyhegyi-dűlő</b>	Táv idáig 34,1 km; nyitva 9.00-12.25; 9:15 – 12:30; tovább: jobbra a fűben	
6. szakasz	Földút mezők között	430 m	kicsit fel, sokat le, utána az erdősáv túloldalán balra
	Földút az erdősáv mellett	290 m	után az út jobbra kanyarodik a töltés előtt
	Földút, fasor mellett	700 m	a település széléig, utána egyenesen
	Gyümölcsösdűlő út	140 m	után egyenesen
	Nyomdok u.	250 m	után egyenesen – vigyázz, forgalmas út
	Rózsaszál u.	290 m	meredeken fel, utána balra
	Erzsébet körút	810 m	után jobbra
	Rákoskert sugárút	950 m	közben egy forgalmas úton át, platánsorban a vasútig
	(C) Czeplédi Mihály u	140 m	után jobbra
	Péceli út	270 m	után balra
	Zrínyi u.	3230 m	után jobbra
	Rákoskert sugárút	400 m	az utca végén a vasútig
		<b>6. ep. Rákoskert v. m.</b>	Táv idáig: 38,1 km; nyitva:9.30–12.45; sós, gyümölcs, víz; tovább: balra, országúttal: visszafelé a platánsoron, és (D)
7. szakasz	Kísérő u.	290 m	után jobbra – vigyázz, vasúti átjáró
	Földút mezők között	1190 m	után, a tájékoztató táblánál jobbra
	Földút mezők között,	1040 m	erdőt elérve balra, majd tovább a tájékoztató tábla felé
	Földút erdő mellett, több iránytöréssel; később jobbról hétvégi házak, kis dombra fel	740 m	után szemben a repülőtér irányítótornya látszik; az út balra tér, de mi jobbra fordulunk egy gazos útra
	Földút akácsor mellett/között	710 m	után balra az ellenőrzőpontig
	<b>7. ep. Ferihegyi repülőtér</b>	Táv idáig: 41,7 km; nyitva 9:50 – 13:10, tovább a kerítés mellett jobbra	
8. szakasz	Földút a kerítés mellett	1720 m	után a (házakat elérve) balra
	Ferihegyi út több iránytöréssel	560 m	után (a hulladéklerakó bejáratánál) jobbra
	Orgoványi út	1110 m	után balra – vigyázz, forgalmas út
	Baross u.	410 m	az ellenőrzőpontig
	(D) Rákoskert sugárút	400 m	utána balra
	Zrínyi u.	1100 m	utána balra
	Pesti út	3170 m	utána balra
	Ferihegyi út	1470 m	utána jobbra

	Szabadság u.	390 m	utána balra
	Baross u.	2410 m	után ep.
	<b>8. ep. Baross u. – Bélatelepi u. (feltételes)</b>	Táv idáig: 45,7 km, nyitva: 10:00 – 13:30; cukorka; tovább: egyenesen; országúttal jobbra és (E)	
9. szakasz	Földút – keskeny, homokos ösvény – földút (térkép szerint)	2750 m	után, a földúton balra a házak felé
	Gyömrői út (belső földút)	640 m	után jobbra
	Igló u.	380 m	után át a főútvonalon, át a vasúton, utána balra
	(E) Bélatelepi u.	1950 m	után az út balra ível, tovább
	Csévész u.	840 m	után a felüljáró túloldalán balra
	Gyömrői út	1590 m	után jobbra
	Igló u.	90 m	át a vasúton, utána balra
	Május 1. tér	320 m	után jobbra
	Bajcsy-Zsilinszky út	390 m	után balra
	Hámán Katalin u.	890 m	után az utca végén balra
	Nagybánya u.	210 m	után a felüljáróhoz
	át a felüljárón		az első lejárón jobbra le a lépcsőn
	Ferihegyi kerékpárút	2380 m	után, a vasúti átjárónál tovább egyenesen
	Ferihegyi kerékpárút	390 m	után jobbra az ellenőrzőpontig
<b>9. ep. McDonald's, Vecsés</b>	Táv idáig: 54,4 km, nyitva: 10:20–14:10; tovább: a körforgalomban jobbra		
10. szakasz	jobbra út, át a vasút alatt	530 m	után az utca végén jobbra
	Lőrinci út	350 m	után balra
	Széchenyi u. (Vecsés)	980 m	után egyenesen (a Széchenyi u kanyarodik!)
	Almáskert u. (Bp.)	1500 m	után a településre érve egyenesen
	Mátyás király u. (Gyál)	1550 m	után a vasút előtt jobbra az ellenőrzőpontig
	<b>10. ep. Vasút u. sarok (feltételes)</b>	Táv idáig: 59,4 km; nyitva 10:40 – 14:40; tovább: a vasút mellett jobbra	
11. szakasz	Vasút u.	2040 m	után balra, át a lámpás kereszteződésen
	Dózsa György u.	2530 m	után az autóbusz vonalát követve jobbra
	Majori út	710 m	után át az M0 felüljárón
	Tangazdasághoz vezető út	1380 m	után az út végén balra
	Vecsés u.	1630 m	után jobbra
	Arany János u.	300 m	után jobbra
	Hősök tere	150 m	után a sínek előtt balra előre a célba
	<b>Cél: Soroksár, vasútállomás</b>	Táv összesen: 68,4 km, nyitva: 11:00–16:00; zsíros kenyér, szörp	

### Hasznos információk az egyes résztávokhoz:

1. szakasz: A Barát-patak hídja után a táblázott kerékpárutat elhagyva balra kell fordulni a Gát utcába.
2. szakasz: A Mogyoród útján nagyon rossz az aszfalt minősége, sok a kátyú!
3. szakasz: A Gusztáv utca eleje rossz minőségű aszfalt-föld út, kátyúkkal. A Rozsos utca egy szakasza aránylag járható, de sóderes. A Timur utcában kérjük, hogy a kerékpárutat vegyétek igénybe!
4. szakasz: A Magtár utca – Szabadsági út (3-as út) kereszteződése rosszul belátható lámpás kereszteződés. Fokozott figyelem! A Batthyány Ilona – Vidám vásár utca kereszteződésében

elsőbbségadás kötelező! A Simongát utcáról a lejtő alján, az emelkedő előtt kell balra fordulni!

5. szakasz: A Rizskalász utca – Péceli út kereszteződésén fokozott figyelemmel keljetez át! Elsőbbségadás kötelező! A Csordakút utcát követő földúton a volt kutymenhely kapuja mellett jobbra kell elhaladni!
6. szakasz: Az ellenőrzőpontnál jobbra kell fordulni (a jelzett fánál) a fűben. A völgyben a T kereszteződésben balra. Ösvénnyé szűkül a dózerút, a töltés után ismét kiszélesedik. A Nyomdok utca murvás.
7. szakasz: A földútról a Merzse-mocsár tájékoztató táblánál kell jobbra fordulni!
8. szakasz: A lokátor mellől szép kilátás nyílik a reptérre!
9. szakasz: Az ellenőrző pont utáni földút nagyon keskeny, homokos, erdei ösvény! Nehéz terep! Kétszer balra fordulás után (immáron szembe menve a repülőtérral) a második kijáratot kell választani jobbra! A Nagybánya utca a Ferihegy-I. vasútállomás felüljárójában végződik, melyről a középső lejáraton kell lemenni. A vasúti átkelőnél (a vasúton nem kell átmenni!) óvatosan keljetez át az úton, nincs lámpa! **A McDonald's-nál a drive forgalmat ne zavarjátok, úgy állítsátok le a bicikliket!**
- 10 –11. szakasz: itt már nem lehet gondod!

**Reméljük, tetszett a túra, kellemesen elfáradtál.  
Kellemes hazautazást és további szép napot kívánunk!**

Soroksár vasútállomásról minden óra 05 perckor indul Kőbánya-Kispestig közlekedő vonat, kerékpárszállítás lehetséges.

A céltól 500-méterre lévő HÉV megállóból minden óra 07 és 37 perckor indul járat a Vágóhíd felé; kerékpárszállítás lehetséges.

---

---

## A túra során érintett főbb nevezetességek

### **Naplás-tó:**

1997 óta áll fővárosi védettség alatt. Szabadon látogatható. A tó és környezete a maga közel 150 hektárjával a Budai Tájvédelmi Körzet után a második legnagyobb természetvédelmi terület Budapesten. A sors iróniája, hogy maga a tó a hetvenes években épült mesterséges tározó, így kialakulása semmiképpen sem nevezhető természetesnek, de jelenléte védte meg az alatta, illetve felette található, a fővárosban egyedülálló növénytársulásokat. A nyári hónapokban egy-egy nyári hétvégén akár több ezren is kilátogatnak ide. A tó és környéke télen sem pihenhet, ilyenkor a korcsolyázók veszik birtokukba, de ez természetvédelmi szempontból közel sem jelent akkora zavarást, mint a nyári terhelés. Botanikai érték: A terület eredetileg a Szilas-patak árterületén egy széles, lapos völgyben elhelyezkedő, időszakosan vízzel borított magas talajvízállású láprét volt. Ennek maradványai, az alsó-, és felső-láprét, valamint a tó mellett található fűzláp képezik a terület ökológiai szempontból legértékesebb részét. Az alsó-láprét messziről látható védett növénye a szibériai nőszirm (Iris sibirica). Ez a növény jégkorszaki maradványfajnak tekinthető, mivel az egykori hűvös klíma emlékét őrzi. Megtalálható itt még a hússzínű ujjaskosbor (Dactylorhiza incarnata) és a szintén védett réti iszalag (Clematis integrifolia) is. Más növénytársulások is megfigyelhetők itt, mint például a nádas, magassásos, bokorfűzes, valamint a Cinkotai kiserdő különböző fás társulások maradványait mutató erdeje. Eddig több mint 400 növényfajt írtak le a területről. Zoológiai érték: A ritka botanikai különlegességek mellett a természetvédelmi terület fő értéke a madárvilág rendkívüli fajgazdagsága. Az 1985-től rendszeresen folyó madármegfigyelés eredményeként 180 madárfaj jelenlétét mutatták ki a szakemberek, köztük több védett ritka madárfajét is, mint például a fekete harkály (Dryocopus martius), amely a tó fölötti erdőben fészkel. Ez a fajgazdagság annak köszönhető, hogy ezen a másfél száz hektáros területen nagyon változatos élőhelytípusok találhatók. Van itt mezőgazdasági terület, szabad vízfelület, nádas, liget, bozót, fenyő-, tölgy-, valamint akácerdő. Ezek mindegyike különböző madárfajok otthonául szolgálhat. Fészkel itt a bíbic (Vanellus vanellus),

a vízityúk (*Gallinula chloropus*), a törpegém v. pocgém (*Ixobrychus minutus*), a kakukk (*Cuculus canorus*), a karvaly (*Accipiter nisus*), stb.

A WWF Magyarország mocsári teknős programjának mintaterületéül választotta a tavat. A szakemberek felmérték az itt élő állományt, és folyamatosan vizsgálják annak alakulását. A tóban 1997 telén vándorlóként néhány napig megjelent a fokozottan védett vidra (*Lutra lutra*).

### **Merzse-mocsár:**

Budapest egyik legháborítatlanabb vizes élőhelye. Tájképileg a turjánvidék hangulatát idézi. Maga a mocsár mára már csupán egy néhány száz négyzetméteres szabad vízfelülettel rendelkezik, ami töredéke a nyolcvanas években leírtaknak. 1988-ban még csónakázni lehetett a hatalmas tavon, aztán Rákoskert gyors beépülése, a csatornázás erősen lecsökkentette a vízszintet, ami az állat- és növényvilág pusztulását vonta maga után. A fővárosi önkormányzat felkérésére több mint egy évtizede védik a tó ökoszisztémáját: egy különleges műszaki eljárás segítségével megcsapolják a rétegvizeket, így növelve a víz szintjét.

## **FELHÍVÁS**

### a parlagfű terjedésének visszaszorítására

A Hegyek Vándorai Turista Egyesület, a Kinizsi Természetbarát Egyesület, a Teljesítménytúrázók Társasága alapszabályaikban meghatározott céljuk - az egészség megőrzése - érdekében közös akciót szervez "áldozz néhány percet" címmel a parlagfű terjedésének visszaszorítására.

Korunk egyik kínzó és egyre több embert érintő betegsége a szénanátha. Ennek a szezonhoz kapcsolódó, időszakos betegségnek kiváltói között a főszerepet a parlagfű tölti be. A fészkesek családjába tartozó ürömlevelű parlagfű egyéves növény. Július közepétől októberig elhúzódó virágzása alatt millió számra jutnak pollenjei a levegőbe, amely a magyar lakosság kb. 30 %-nak okoz nehezen elviselhető, különböző súlyosságú allergiás tüneteket. Ha nyáron láz nélküli, megfázásos tüneteket észlelünk magunkon, akkor azt minden bizonnyal valamilyen allergén okozza, a legtöbb esetben ez az igénytelen, igen agresszív gyomnövény, amelynek egyetlen egyede 3000-4000 csíráképes magot érlel évente. Amerikából került Európába. Hazánkban 1908-ban Orsovánál észlelték először, 1920-ban Somogyban, 1930-ban a Kisalföldön, 1960-ban már a Duna-Tisza közén is gyakori. 1997-ben a legelterjedtebb gyomnövényként regisztrálják.

Túraterületeink jelentős része - főleg az Északi-középhegységben – még nem, vagy gyengén fertőzött. A mezőgazdasági művelésű területektől távolabb eső erdőrészekben szórványosan megjelenő egyedek még gyomlálással felszámolhatók. Túráink során - még teljesítménytúrák esetében is - szánjunk rá egy kis időt, hogy gátat vessünk a parlagfű terjedésének.

**Várjuk további szervezetek jelentkezését és csatlakozását a program további folytatásához, népszerűsítéséhez!**

Név: \_\_\_\_\_ Rajtszám: \_\_\_\_\_

Rajtidő: \_\_\_\_\_ Érkezési idő: \_\_\_\_\_ Menetidő: \_\_\_\_\_

Rajt	Békásmegyer	1.	Töltés tér <i>feltételes pont</i>	2.	Mogyoród útja <i>feltételes pont</i>
3.	Csokoládé Múzeum	4.	Rákoscsaba v. m.	5.	Aranyhegyi-dűlő, P+ <i>országúttal nem!</i>
6.	Rákoskert v. m.	7.	Repülőtér <i>országúttal nem!</i>	8.	Baross u. – Bélatelepi u. sarok <i>feltételes pont</i>
9.	McDonald's, Vecsés	10.	Bp., XVIII. Vasút u. sarok <i>feltételes pont</i>	Cél	Soroksár, v.á.