


Rajtszám: .....

Név: .....

Indulási idő: ..... Érkezési idő: .....

<p>Rajt: Piac tér (8.00 – 9.30)</p> 	<p>1. ep.: Aquamobil 0,2 km Mikor született Beszédes József vizimérnök?</p>	<p>2. ep.: Sóstói tanösvény Erdei tanterem 2,9 km (9.00 – 11.45)</p>
	<p>3. ep.: Sárszentmihály rk. templom 11 km Milyen színű a templom tornyán a cserép?</p>	<p>Cél: Széchenyi-emlékmű (10.15 – 14.30) 15,6 km</p>

	Résztáv (km)	Össztáv (km)	Következő pontig követendő jelzés
<b>Rajt: Piac tér, VADEX</b>	0,0	0,0	jelzetlen ->kerékpárút
<b>1. ep.: Aquamobil</b>	0,2	0,2	kerékpárút
Sóstó bejárat	2	2,2	földút
<b>2. ep.: Erdei tanterem</b>	0,9	2,9	földút
Segesvári utca	0,6	3,5	aszfalt
Alvinci utca, sorompó	0,4	3,9	földút
Gárdonyi Géza Műv. Ház	0,6	4,5	aszfaltút
Úrhidai út	0,6	5,1	aszfaltút
Elkerülő út felüljáró	1,7	6,8	aszfaltút
Úrhida-Szabadbattyán elág.	2,7	9,5	aszfaltút
<b>3. ep.: Sárszentmihály</b>	1,5	11	aszfaltút
Sárpentele, kápolna	3,5	14,5	aszfaltút, majd földút, ösvény
<b>Cél: Széchenyi-emlékmű</b>	1,1	15,6	

## Kedves Sporttárs!

Szeretettel köszöntünk  
a **Széchenyi Zsigmond 15 km-es kerékpáros emléktúrán.**

A túra útvonala ajánlott, a táv **15,6 km, szint 50 m, szintidő 5 óra**. A sikeres teljesítéshez az ellenőrzőpontok sorrendben történő érintése szükséges. Az ellenőrzőpontok több helyen személyzet nélkül működ(het)nek, az ellenőrzőlapon feltett kérdésre kell a helyes választ leírni.

A túrán a KRESZ betartása kötelező. A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető. A túra nem verseny, azonban díjazás csak a szintidőn belül beérkezők részére jár.

Vigyél magaddal elegendő folyadékot, mivel útközben szerények a vízvételi lehetőségek. Kérjük a természetjáró magatartási szabályok betartását és a környezet védelmét. Az erdőben tűzgyújtási tilalom idején még a kiépített tűzrakóhelyeken is tilos tüzet gyújtani.

Baleset vagy rosszullet esetén kérjük, hogy segíts túratársadnak, szükség esetén értesítsd a rendezőket és maradj a bajba jutott túrázó mellett amíg a további segítség megérkezik. Ha valaki úgy határoz, hogy a túrát feladja, ezt jelezze személyesen a legközelebbi ellenőrzőponton vagy telefonon, illetve túratársak útján a név és rajtszám közlésével értesítse a rendezőket.

Köszönetünket fejezzük ki mindazoknak, akik valamilyen módon segítségünkre voltak a rendezvény lebonyolításában:

- Székesfehérvár Városi Természetbarát Szövetség
- Fejér Megyei Természetbarát Szövetség
- Gyöngyvirág Természetbarát Egyesület
- Asbóth Katalin
- Pintér József
- Ádám László
- Csörgő Róbert



Kellemes túrát kívánnak a rendezők:

**Fehérvári Máté (30/284-2730), Mészáros Gabriella (70/380-6365)**

## Útvonal leírás

A rajtból, a VADEX Székház udvaráról kilépve a kerékpárutat követjük déli irányban az út végén álló sárga házig, majd a gyalogátkelőhelynél keresztül a Balatoni úton. Az előttünk lévő kis parkban rejtőzködik az **1. ellenőrzőpont**, az **Aquamobil** pavilonja, a közelében álló szobor tábláján található az itiner kérdésére a válasz.

A néhány lépésnyi kitérő után egyenesen, a Hosszúsétatéren folytatjuk utunkat. Keresztezzük a Horvát István utcát, továbbra is egyenesen (Tóvárosi lakónegyed) **Változás! A gyalogos-kerékpáros aluljáró lezárva! Az aluljáró előtt 100m-rel, az óvoda kerítésénél balra fordulunk és átmegyünk a Széchenyi utca járdájára, majd azon haladunk át a vasút alatt.** A körforgalomnál szemben a 63-as főút kerékpárútján haladunk tovább, 800 m után a Vadibolya étteremnél („fullos pacal”) a murvára térünk, majd a pihenőpadoknál, a fa kócsagok között bemegyünk a Sóstóra, földútra. 150 m után balra fordulunk, majd 200 m múlva jobbra, a gátra. 250 m után jobbra kanyarodunk a bürühídra, amin a **2. ellenőrzőpont**, az **Erdei Tanterem** szigetére érünk, ahol pontőr vár ránk.

Visszaindulunk a korábbi útkereszteződéshez. A bürühídon elhagyjuk a kis szigetet, jobbra fordulunk a gáton. A kis esőbeálló után még 130 méter a kereszteződés, ahol a jobbra előre induló kijártabb ösvényen megyünk tovább. Hamarosan elérjük a 10. táblát, ahol a kereszteződésben balra fordulunk, elhaladunk a *Zöldtanya Erdei Iskola* épülete mellett és egy sorompót megkerülve immár murvás úton érünk ki a Segesvári utcára.

Balra fordulunk, majd a Segesvári utca végén jobbra, a Dési utcára kanyarodunk. A Dési utca végén balra fordulunk egy sorompóval lezárt szekérútra, majd a következő elágazásnál (sarkán gázállomás) jobbra térünk, mellettünk fekete csövezetek fut. Egy újabb sorompót megkerülve egy társasházhoz érünk, jobbról kerüljük a házat, majd egy aszfaltúton először jobbra, utána balra kanyarodva kijutunk a Vásárhelyi utcára. Jobbra előre átkelünk a vasúti átjárón és a Rádió utcán végighaladva elérjük a Balatoni utat, amit csak keresztezünk! (Nem a benzinkút felé indulunk!)

A balra előre induló utcán folytatjuk utunkat, a körforgalomnál egyenesen haladunk **tovább az Úrhidai úton.** Az Orsovai utcai buszvégállomás után a kerékpárúton, az elkerülő út felett elhaladva érjük el a Sárpentelei erdő parkolóját, ahonnan a főúton folytatjuk tovább utunkat. Elhaladunk a Sárpentelei elágazás mellett, majd keresztezzük a Nádor- és Malom-Csatornákat, majd az útkereszteződésben jobbra fordulunk. **Sárszentmihályon**, a főút mentén jobb oldalon, a falu közepén találjuk a **3. ellenőrzőpontot**, a **római katolikus templomot**, ahol kérdésre kell válaszolni.

## Gróf Széchenyi Zsigmond rövid életrajza

1898-ban született Nagyváradon, gyermekkorát részben a család sárpentelei kastélyában töltötte. Középiskolai tanulmányai elvégzése után besorozták, az I. világháborúban 1916-18 között csapatszolgálatot teljesített. Felsőfokú tanulmányait 1919-23 között Münchenben, Stuttgartban és Cambridge-ben folytatta.

1924-32 között a család kőröshegyi birtokán gazdálkodott. Gyermekkorától óta nagy álma volt a különleges állatok, a távoli tájak megismerése. 1927. tavaszán indult első afrikai expedíciójára, melyet a II. világháborúig szinte minden évben újabb követett.

Afrika mintegy 130 nagyvadja közül 80 félért sikerül leterítenie, köztük ritkaságokat is. Gyűjteménye sajnos a világháborúban elégett, a családi kastélyt lerombolták.

Utazásait könyvekben örökítette meg, a legismertebb a Csui, több kiadást ért meg Elefántország, Hengergő homok, Afrikai tábornokok című könyve. Alaszka és indiai utazásának köszönhető Alaszka vadásztám és Nahar című könyve.

A világháború után vadászati felügyelőként dolgozott, majd meghurcolták, kitelepítették, rövid időre börtönbe került. Szabadulása után a keszthelyi Helikon Múzeumban dolgozott, majd visszatérhetett Budapestre, a Nemzeti Múzeum munkatársa lett.



Két afrikai expedíciót vett még részt, az 1963-asról írta *Denaturált Afrika* című könyvét.

Vadász-önéletrajza két kötetben, *Ahogy elkezdődött*, valamint *Ünnepnapok* címmel jelent meg. További két könyve, a *Szarvasok nyomában* és a *Trófeáim* bemutatkoznak már az 1967. április 24-én bekövetkezett halála után kiadásra.

## Sóstó

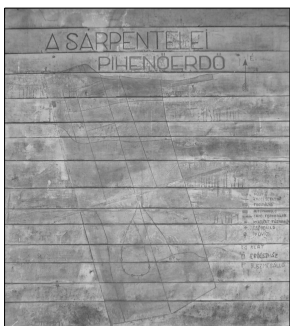


A legkorábbi írásos említése 1473-ból való. A tó alkálisót tartalmaz, nevét is innen kapta. Gyógyhatását a 18. században fedezték fel. A 19. század közepén elindult a környék parkosítása, fásítása. A háború előtt a város közkedvelt fürdő-, kiránduló- és horgászhelye volt, kiépített stranddal, vendéglővel. A tavat tápláló bő hozamú, részben meleg vizű források jó minőségű szénsavas ásványvizet adtak. Később a terület elhanyagolttá vált, a gáttól délre eső rész 1913-tól 2000-ig szennyvízbefogadóként működött. Sajnos a források

elapadása és a vízgyűjtő átalakítása miatt vízpótlása ma sem megoldott.

A terület északi részén a 2003. óta helyi védettséget élvező Sóstó TT, míg déli részén az 1990. óta országos védettségű Székesfehérvári Homokbánya TT található. A 121 hektár kiterjedésű terület jelentőségét az ott élő 9 védett orchideafaj adja. A terület helyreállítása 1991-től kezdve több hullámban tartott. A túra során részben végigjárt tanösvény 2001-2003. között épült.

## Sárpentelei parkerdő



A parkerdő régen a sárpentelei kastély parkja volt, sajnos a kastélyt nyomtalanul lebontották. Déli részén két km hosszú, 20 állomásos erdei tornapálya található. A parkerdő több pontján találkozhatunk kiépített, nagyobb társaságnak is alkalmas erdei pihenővel, tűzrakóhellyel, esőbeállóval, erdei focipályával. A P+ mentén lévő nagy esőbeálló mellett található gróf Széchenyi Zsigmond emlékköve.

Tovább indulunk a főúton, majd 400 m múlva, a főút kanyarjával szemben, jobbra fordulunk a Kossuth utcára. Kierünk a faluból, keresztezzük a Malom-Csatornát, a Nádor-Csatornát is, majd átmegyünk a nagyfeszültségű vezeték alatt. Mindenhol az egyenes (ÉK-i) irányt tartjuk! A vezeték után az út DK-i irányba fordul. Beérünk Sárpenteleire, ahol jobbra a Vasút utca, majd balra a Széchenyi Zsigmond utca, ennek útkanyarjában ismét jobbra. Elhaladunk a kápolna előtt, kierünk a faluból, majd a keresztező villanyvezeték előtt 50 m-rel balra bemegyünk a földúton. A villanyvezeték alatt balra fordulunk az ösvényre, innen 120 m a cél, a **Széchenyi-emlékkő** melletti pihenőhely. (Táv: 15,6km)

**Kerékpárral vissza Székesfehérvárra a rajtba** (5,6 km): Az esőbeállóval szemben ösvényen indulunk, a fa hídon át egy útkereszteződéshez érünk. Egyenesen megyünk, 250 m-t megtéve a padoknál elérjük a **piros sáv turistajelzést**. Balra fordulunk, majd 500 m után jobbra. 400 m után kierünk az erdőből. Az elkerülő út előtt közvetlenül balra, majd az aluljárón át, szemben, egyenesen tovább. 200 m múlva a Székely utcára balra fordulunk. 1300 m után a vasúti átjárón balra átmegyünk a Szalontai utcára. 400 m múlva balra fordulunk, a kerékpárútra, majd a kis híd felé. A Bakony utcán jobbra fordulunk. A körforgalom előtt 100 m-rel balra fordulunk, a SPAR háta mögött a Jancsár utcán jobbra. Keresztezzük a Sziget utcát, az Iskola előtt megyünk tovább a Balatoni úttal párhuzamosan, és nemsokára visszaérkezünk a rajthelyhez, a Vadex-hez.

## Látnivalók

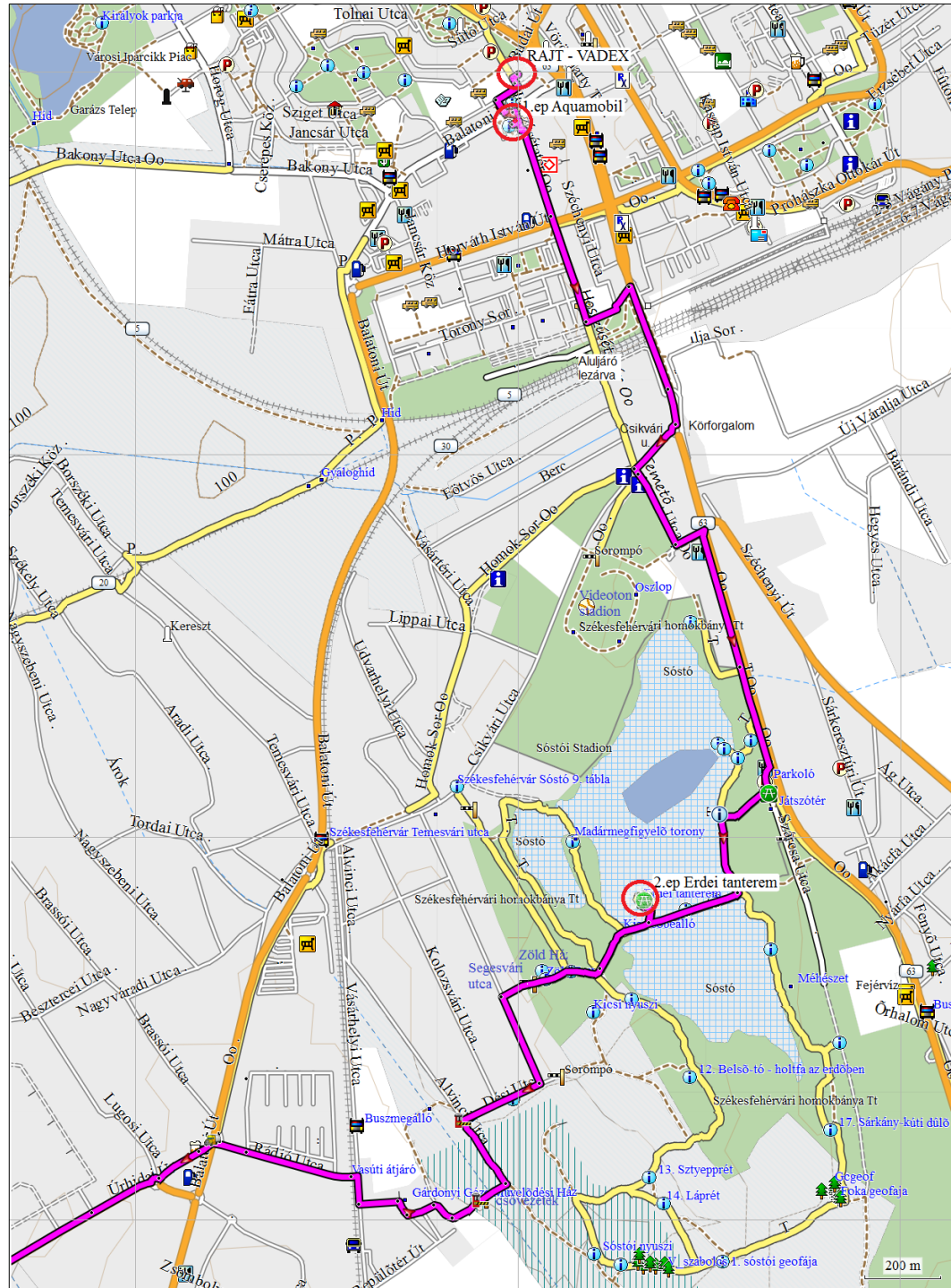
### Aquamobil



Az ENSZ 1998-at az Óceánok Événél nyilváníttotta Vasco de Gama 1498-as Afrika körülhajózási emlékére. A portugáliai világkiállítás magyar pavilonjánál került felállításra az Aquamobil. A látogatóknak egy ferde tengelyű járókorongon helyben járva kellett mozgásba hozniuk egy vízemelő kereket, amely a magasban vödreit kiöntve egy malomkereket forgatott meg. Ennek a keréknek a tengelyén van egy emelő, amely az „Expo-útlevelékbe” ütő pecsétet minden fordulásnál megemelte. A látványos faszervezetet nagyon sokan keresték fel, a világkiállítás tíz leglátványosabb tárgya közé került. A világkiállítás befejeződése után a szerkezetet Székesfehérváron állították fel 1999. március 22-én a víz világnapja alkalmából.



Sárpentele 15 teljesítményűre - Széchenyi Zsigmond emléktúra térképvarlat. Térkép © Turisztusztalán



Sárpentele 15 teljesítményűre - Széchenyi Zsigmond emléktúra térképvarlat. Térkép © Turisztusztalán

