Rajtszám: …….

Név: ……...……

Indulási idő: …….. Érkezési idő: ….……

Rajt: Piac tér (8.00 – 9.30) 	1. ep.: Aquamobil 0,2 km Mikor született Beszédes József vizimérnök?	2. ep.: Sóstói tanösvény 16. táblája 4,1 km Hány ha kiterjedésű a természetvédelmi terület?
3. ep.: Sóstói tanösvény Erdei tanterem 6,0 km (9.00 – 11.45)	4. ep.: Erdei tornapálya 11. állomás 11,2 km Hány tornaeszköz látható?	Cél: Széchenyi-emlékmű (10.15 – 14.30) 13,5 km

	Résztáv (km)	Össztáv (km)	Következő pontig követendő jelzés
Rajt: Piac tér, VADEX	0,0	0,0	jelzetlen ->kerékpárút
1. ep.: Aquamobil	0,2	0,2	kerékpárút -> jelzetlen
Sóstói tanösvény 1. tábla	1,5	2,0	tanösvény
2. ep.: tanösvény 16. tábla	2,1	4,1	tanösvény
3. ep.: erdei tanterem	1,9	6,0	tanösvény -> jelzetlen
Balatoni út keresztezése	2,1	8,1	jelzetlen -> kerékpárút
Sárpentelei parkerdő parkoló 1. alkalommal	2,1	10,2	P -> jelzetlen tornapálya
4. ep.: erdei tornapálya 11. állomás	1,0	11,2	jelzetlen tornapálya -> P
Sárpentelei parkerdő parkoló 2. alkalommal	1,1	12,3	PP+ -> P+
Cél: Széchenyi-emlékmű	1,2	13,5	

Kedves Sporttárs!

Szeretettel köszöntünk
a **Sárpentele 15** teljesítménytúrán **– Széchenyi Zsigmond** emléktúrán.

A túra útvonala ajánlott, **a táv 13,5 km, szint 50 m, szintidő 5 óra**. A sikeres teljesítéshez az ellenőrzőpontok sorrendben történő érintése szükséges. Az ellenőrzőpontok több helyen személyzet nélkül működnek, az ellenőrzőlapon feltett kérdésre kell a helyes választ leírni.

Kérjük a leírt útvonal követését, mivel a túra részben természetvédelmi területen halad, illetve a seprű az ajánlott útvonalat járja végig. A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető. A túra nem verseny, azonban díjazás csak a szintidőn belül beérkezők részére jár.

A túra során tartsd be a közúti közlekedés szabályait. Vigyél magaddal elegendő folyadékot, mivel útközben szerények a vízvételi lehetőségek.
Kérjük a természetjáró magatartási szabályok betartását és a környezet védelmét. Az erdőben tűzgyújtási tilalom idején még a kiépített tűzrakóhelyeken is tilos tüzet gyújtani.

Baleset vagy rosszullét esetén kérjük, hogy segíts túratársadnak, szükség esetén értesítsd a rendezőket és maradj a bajba jutott túrázó mellett amíg a további segítség megérkezik. Ha valaki úgy határoz, hogy a túrát feladja, ezt jelezze személyesen a legközelebbi ellenőrzőponton vagy telefonon, illetve túratársak útján a név és rajtszám közlésével értesítse a rendezőket.

Köszönetünket fejezzük ki mindazoknak, akik valamilyen módon segítségünkre voltak a rendezvény lebonyolításában:
- Székesfehérvár Városi Természetbarát Szövetség
- Fejér Megyei Természetbarát Szövetség
- Gyöngyvirág Természetbarát Egyesület
- Asbóth Katalin
- Pintér József
- Ádám László
- Csörgő Róbert

Kellemes túrát kívánnak a rendezők:
Fehérvári Máté (30/284-2730), Mészáros Gabriella (70/380-6365)

Útvonal leírás

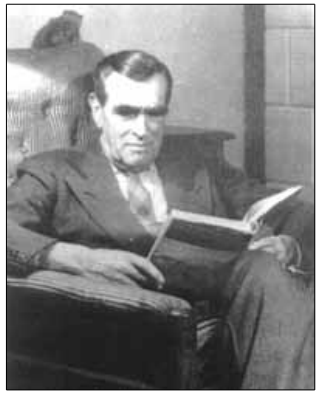
A rajtból, a VADEX Székház udvaráról kilépve a kerékpárutat követjük déli irányban az út végén álló sárga házig, majd mellette jobbra egy gyalogúton kiérünk a Balatoni útra, amit a gyalogátkelőhelynél keresztezünk. Az előttünk lévő kis parkban rejtőzködik az **1. ellenőrzőpont**, az **Aquamobil** pavilonja, a közelében álló szobor tábláján található az itiner kérdésére a válasz.

A néhány lépésnyi kitérő után egyenesen, a Hosszúsétatéren folytatjuk utunkat. Keresztezzük a Horvát István utcát, továbbra is egyenesen (Tóvárosi lakónegyed) átbújunk a vasút alatt, majd az Alsó Hosszúsétatéren haladunk tovább. A Csíkvári utcát keresztezve szemben, a Temető utcán folytatjuk utunkat, az utca végénél *jobbra előre*, a Szárcsa Csárda díszköves *hátsó parkolója mellett* hagyjuk el a beépített területet. A szemben található kaput a tetején kiakasztva egy gyenge úton egyenesen haladunk a kertek mögött, amíg megpillantjuk a *Sóstói tanösvény* 1. Özönnövények felíratú tábláját.

A tanösvényen továbbra is egyenesen, délre indulunk. A házak kerítése melleti ösvényen kiérünk a Szárcsa utcához, ahol jobbra fordulva átkelünk a kerékpárút hídján vagy a mellette álló kis fahídon. A kerékpárútról az *első fa villanyoszlopnál* jobbra térünk a növények közé és az ösvényen hamarosan elérjük a tanösvény 2. tábláját. A 3. táblánál érdemes kitérőt tenni a bürühídon a *Kócsag-torony* kilátóhoz. Továbbra is délre tartva érintjük a 4. táblát, majd 200 méter múlva egy útkereszteződéshez érünk, ahol *egyenesen*, a kalandpark kerítése mellett követjük a tanösvényt. Elhaladunk a 19. tábla mellett, majd egy kis fenyves után a tanösvény egy T alakú útelágazásban jobbra fordul, így érjük el túránk **2. ellenőrzőpont**ját, a **16. Székesfehérvári Homokbánya TT ismertető táblá**t, ahol az itiner újabb kérdésére kell válaszolni.

Továbbindulva hamarosan útelágazásba érünk, az ajánlott útvonal egyenesen vezet tovább. A 15. Lődomb tájékoztató tábla után az ösvényen mindig jobbra tartunk addig, amíg jobbról be nem csatlakozik a tanösvény másik ága. Itt egyenesen megyünk, felfelé az alig néhány méteres emelkedőn és máris megpillantjuk a 13. Sztyepprét táblát (ha a 14. Láprétet látod, túlfutottál az útkereszteződésen). Folytatva az ösvényen utunkat mellőzzük a kicsit beljebb található 12. táblát, majd a 11. tábla mellett elhaladva egy nagyobb *útkereszteződés*hez érünk. Itt mindig jobbra tartva kijutunk a két tó közötti gátra, előttünk öreg fák láthatóak. Elhagyunk egy kis esőbeállót, *egyenesen* haladunk még 70 métert, majd balra kanyarodunk a bürühídra, amin a **3. ellenőrzőpont**, az **Erdei tanterem** szigetére érünk, ahol pontőr vár ránk.

Gróf Széchenyi Zsigmond rövid életrajza



1898-ban született Nagyváradon, gyermekkorát részben a család sárpentelei kastélyában töltötte. Középiskolai tanulmányai elvégzése után besorozták, az I. világháborúban 1916-18 között csapatszolgálatot teljesített. Felsőfokú tanulmányait 1919-23 között Münchenben, Stuttgartban és Cambridge-ben folytatta.

1924-32 között a család kőröshegyi birtokán gazdálkodott. Gyermekkora óta nagy álma volt a különleges állatok, a távoli tájak megismerése. 1927. tavaszán indult első afrikai expedíciójára, melyet a II. világháborúig szinte minden évben újabb követett.

Afrika mintegy 130 nagyvadja közül 80 félét sikerül leterítenie, köztük ritkaságokat is. Gyűjteménye sajnos a világháborúban elégett, a családi kastélyt lerombolták.

Utazásait könyvekben örökítette meg, a legismertebb a Csui, több kiadást ért meg Elefántország, Hengergő homok, Afrikai tábortüzek című könyve. Alaszkai és indiai utazásának köszönhető Alaszkában vadásztam és Nahar című könyve.

A világháború után vadászati felügyelőként dolgozott, majd meghurcolták, kitelepítették, rövid időre börtönbe került. Szabadulása után a keszthelyi Helikon Múzeumban dolgozott, majd visszatérhetett Budapestre, a Nemzeti Múzeum munkatársa lett.

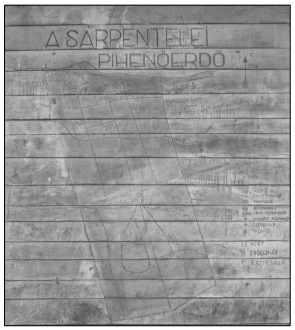
Két afrikai expedíción vett még részt, az 1963-asról írta Denaturált Afrika című könyvét.

Vadász-önéletrajza két kötetben, Ahogy elkezdődött, valamint Ünnepnapok címmel jelent meg. További két könyve, a Szarvasok nyomában és a Trófeáim bemutatkoznak már az 1967. április 24-én bekövetkezett halála után került kiadásra.

Sóstó

A legkorábbi írásos említése 1473-ból való. A tó alkálisót tartalmaz, nevét is innen kapta. Gyógyhatását a 18. században fedezték fel. A 19. század közepén elindult a környék parkosítása, fásítása. A háború előtt a város közkedvelt fürdő-, kiránduló- és horgászhelye volt, kiépített stranddal, vendéglővel. A tavat tápláló bő hozamú, részben meleg vízű források jó minőségű szénsavas ásványvizet adtak. Később a terület elhanyagolttá vált, a gáttól délre eső rész 1913-tól 2000-ig szennyvízbefogadóként működött. Sajnos a források elapadása és a vízgyűjtő átalakítása miatt vízpótlása ma sem megoldott.
A terület északi részén a 2003. óta helyi védettséget élvező Sóstó TT, míg déli részén az 1990. óta országos védettségű Székesfehérvári Homokbánya TT található. A 121 hektár kiterjedésű terület jelentőségét az ott élő 9 védett orchideafaj adja. A terület helyreállítása 1991-től kezdve több hullámban tartott. A túra során részben végigjárt tanösvény 2001-2003. között épült.

Sárpentelei parkerdő



A parkerdő régen a sárpentelei kastély parkja volt, sajnos a kastélyt nyomtalanul lebontották. Déli részén két km hosszú, 20 állomásos erdei tornapálya található. A parkerdő több pontján találkozhatunk kiépített, nagyobb társaságnak is alkalmas erdei pihenővel, tűzrakóhellyel, esőbeállóval, erdei focipályával. A P+ mentén lévő nagy esőbeálló mellett található gróf Széchenyi Zsigmond emlékköve.

Helyi autóbusz menetrend: A céltól visszamegyünk a P+ jelzésen az országútig, ott balra fordulunk a kerékpárúton és az autóút hídja után hamarosan feltűnik a 10-es autóbusz Orsovai utcai végállomása, mellyel a buszállomásra, a rajthoz utazhatunk vissza. Távolság a céltól 1.400 m. A busz indulása: minden óra 45-kor.
Gyalogosan vissza Székesfehérvárra a rajtba (5,6 km): Az esőbeállóval szemben ösvényen indulunk, a fa hídon át egy útkereszteződéshez érünk. Egyenesen megyünk, 250m-t megtéve a padoknál elérjük a **piros sáv turistajelzés**t. Balra fordulunk, majd 500m után jobbra. 400m után kiérünk az erdőből. Az elkerülő út előtt közvetlenül balra, majd az aluljárón át, szemben, egyenesen tovább. 200m múlva a Székely utcára balra fordulunk. 1300m után balról vasúti átjáró, de egyenesen haladunk tovább a vasút jobb oldalán. 600m után a Borszéki út átjárójában átkelünk a síneken, és a vasút bal oldalán megyünk ösvényen. 540m után gyaloghíd vezet át a vízfolyáson, a másik vasúti aluljáró felé. A Balatoni út innenső oldalán a Tátra utcán megyünk tovább. Becsatlakozunk a Balatoni útba, és 600 m után, az Aquamobilnál található zebrával szemben bemegyünk a kerékpárúttal a házak közé. Visszaértünk a rajthelyhez.

Visszaindulunk a korábbi útkereszteződéshez. A bürühídon elhagyjuk a kis szigetet, jobbra fordulunk a gáton. A kis esőbeálló után még 130 méter a kereszteződés, ahol a jobbra előre induló kijártabb ösvényen megyünk tovább. Hamarosan elérjük a 10. táblát, ahol a kereszteződésben balra fordulunk, elhaladunk a *Zöldtanya Erdei Iskola* épülete mellett és egy sorompót megkerülve immár murvás úton érünk ki a Segesvári utcára.

Balra fordulunk, majd a Segesvári utca végén jobbra, a Dési utcára kanyarodunk. A Dési utca végén balra fordulunk egy sorompóval lezárt szekérútra, majd a következő elágazásnál (sarkán gázállomás) jobbra térünk, mellettünk fekete csővezeték fut. Egy újabb sorompót megkerülve egy társasházhoz érünk, jobbról kerüljük a házat, majd egy aszfaltúton először jobbra, utána balra kanyarodva kijutunk a Vásárhelyi utcára. Jobbra előre átkelünk a vasúti átjárón és a Rádió utcán végighaladva elérjük a Balatoni utat. A balra előre induló utcán folytatjuk utunkat, a körforgalomnál egyenesen haladunk tovább az Úrhidai úton. Az Orsovai utcai buszvégállomás után a kerékpárúton, az elkerülő út felett elhaladva érjük el a Sárpentelei erdő parkolóját.

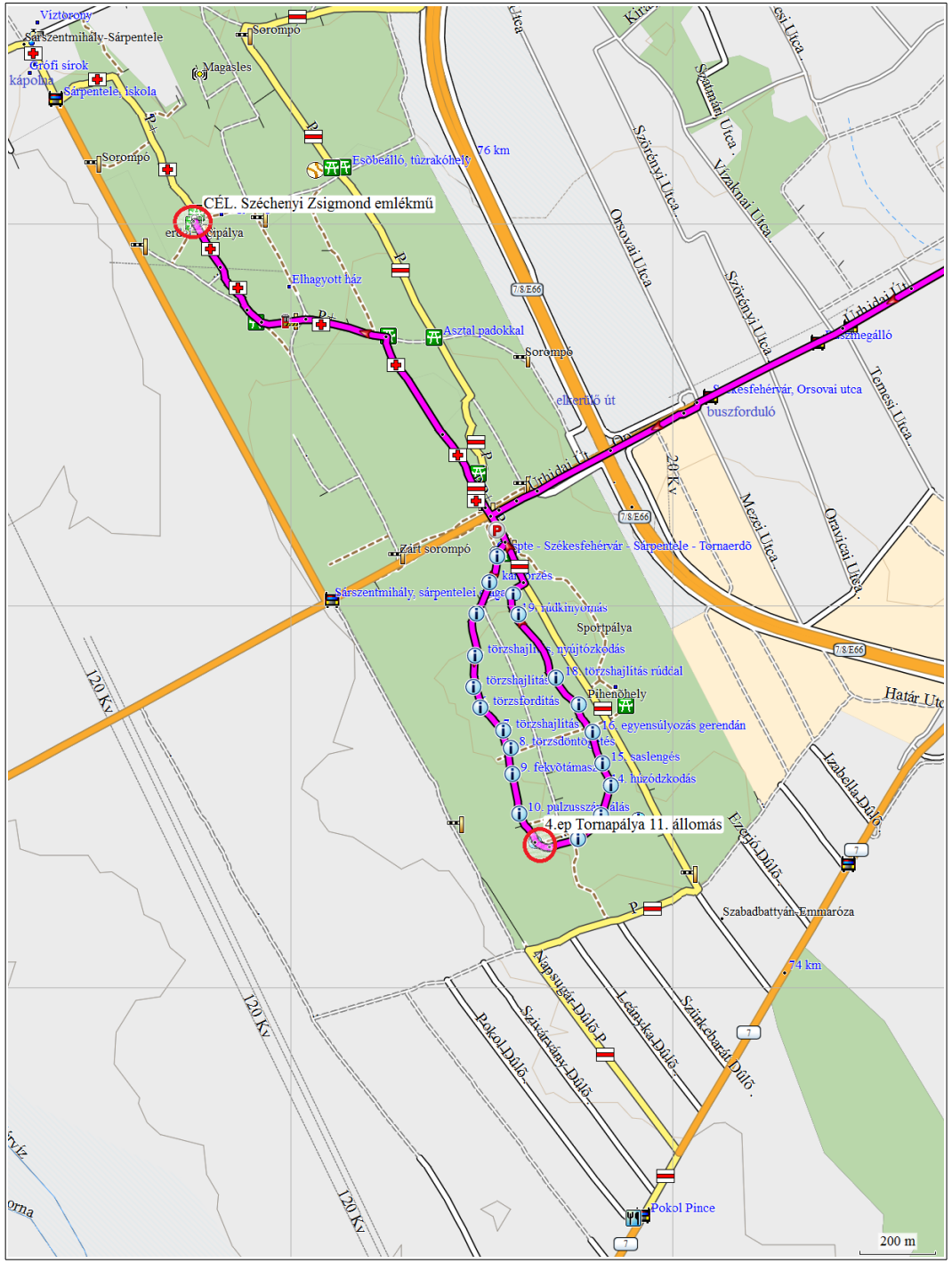
A parkolóból balra a P jelzés indul, néhány méter múlva két korlát között jobbra térünk le róla az erdei tornapálya ösvényére. Ezen haladunk a **4. ellenőrzőpont**ig, ami az **erdei tornapálya 11. állomása.** A kérdés megválaszolása után továbbhaladunk az ösvényen, a 20. állomás után jobbra fordulunk egy szekérútra, majd a P jelzést újból elérve balra fordulunk és hamarosan visszajutunk a parkolóig. Átkelünk az országúton és szemben a P, P+ jelzésen indulunk tovább. A turistajelzés elágazásában egyenesen, a P+ jelzésen megyünk tovább és azt követve jutunk el a túra **cél**jáig, a **Széchenyi-emlékkő** melletti pihenőhelyig.

Látnivalók

Aquamobil

Az ENSZ 1998-at az Óceánok Évévé nyilvánította Vasco de Gama 1498-as Afrika körülhajózása emlékére. A portugáliai világkiállítás magyar pavilonjánál került felállításra az Aquamobil. A látogatóknak egy ferde tengelyű járókorongon helyben járva kellett mozgásba hozniuk egy vízemelő kereket, amely a magasban vödreit kiöntve egy malomkereket forgatott meg. Ennek a keréknek a tengelyén van egy emelő, amely az „Expo-útlevelekbe” ütő pecsétet minden fordulásnál megemelte. A látványos faszerkezetet nagyon sokan keresték fel, a világkiállítás tíz leglátványosabb tárgya közé került. A világkiállítás befejeződése után a szerkezetet Székesfehérváron állították fel 1999. március 22-én a víz világnapja alkalmából.

Sárpentele 15 teljesítménytúra - Széchenyi Zsigmond emléktúra térképvázlat. Térkép © Turistautak.hu


CÉL. Széchenyi Zsigmond emlékmű
Víztorony
Sárszentmihály-Sárpentele
Grófi sirok kápolna
Sárpentele, iskola
Magasles
Sorompó
Esőbeálló, tűzrakóhely
76 km
Elhagyott ház
Asztal padokkal
elkerülő út
Székesfehérvár, Orsovai utca buszforduló
Buszmegálló
Sárpentele - Székesfehérvár - Sárpentele - Tornaerdő
kávörzés
9. radkinyomás
Sportpálya
törzshajlítás, nyújtózkodás
18. törzshajlítás rúdcal
Pihenőhely
16. egyensúlyozás gerendán
15. saslengés
14. húzódzkodás
4.ep Tornapálya 11. állomás
Szabadbattyán-Emmaróza
74 km
Pokol Pince
Zárt sorompó
Sárszentmihály, sárpentelei vége
Szárcsás-tó
Szárcsás-tó-Dűlő
Pokol-Dűlő
Szárkás-tó-Dűlő
Lédinyka-Dűlő
Sztárk-bari-Dűlő
Izabella-Dűlő
Ezüstös-Dűlő
Orsovai Utca
Szőrényi Utca
Vizaknai Utca
Mezei Utca
Oravicai Utca
Temesi Utca
Úrhidai Út
Szabadbattyán Utca
Szőrényi Utca
Kiri
Szabadbattyán Utca
Szőrényi Utca
Szőrényi Utca
Szőrényi